

**Короли воды: первенство по плаванию среди мужских команд**

Сентябрь оказался богатым на спортивные события. В рамках круглогодичной Спартакиады мы провели соревнования по плаванию среди мужских команд. Они состоялись на базе СДЮШОР №1 и прошли быстро, но зрелищно.

В заплывах приняли участие 4 мужские команды. В составе каждой из них по 4 пловца. Наши спортсмены соревновались в эстафете 4×25 м.

Лучшее время с небольшим отрывом продемонстрировала сборная ИТР, которая и заняла 1 место!

В команде пловцов-победителей Сергей Поляков, Алексей Грушевский, Евгений Жук и Дмитрий Гринько.

На 2-м месте команда автомобильной колонны №1. 3-ю позицию заняли спортсмены автомобильной колонны №2. 4-е место - у команды АРМ. Сборная филиала "Иваново" участие в соревнованиях не приняла.

Поздравляем победителей и благодарим всех участников за спортивный азарт и волю к победе!

Бильярд

22 сентября 2024 года в рамках круглогодичной спартакиады ОАО «Пинский автобусный парк» прошли соревнования по бильярду. Первое место уверенно заняла команда ИТР в составе Игоря Юхи и Геннадия Савчука. Второе место в упорной борьбе заняла команда АРМ, за которую выступали Виктор Охремчук, Олег Петрашевич и Станислав Невар. Команда АК № 2 в составе Олега Колупаева и Александра Ковальчука заняла третье место. Команды филиала «Иваново» и АК № 1 заняли соответственно четвертое и пятое место.

Боулинг: спорт для души

автовокзала "Пинск". К слову, участница этой команды Светлана Долмат, набравшая 86 баллов, признана лучшим игроком среди женщин. Второе место у команды ИТР. Количество баллов - 164. На третьем месте с суммой баллов 129 оказалась команда кондукторов.

Среди мужчин места распределились следующим образом. На первом месте команда автомобильной колонны №2 (235 баллов). Второе место у команды ИТР (230 баллов). На третьем месте команда АРМ (219 баллов). В этой команде оказался и лучший игрок среди мужчин - Павел Пошелюк, набравший 100 баллов. На четвертой позиции оказалась команда автомобильной колонны №1 (209 баллов).

Впервые в этом году среди работников нашего автобусного парка прошли соревнования по боулингу. Несмотря на то, что боулинг проводится за рамками круглогодичной Спартакиады, эти несколько часов были активными, насыщенными и интересными для всех, кто нашел время и пришел в семейный центр отдыха "Леон".

Среди женских команд участие в первенстве приняли три сборные. И пусть некоторые из участниц впервые взяли в руки шар для боулинга, все мы показали жаркую борьбу и отличный результат.

Первое место с суммой баллов 187 завоевала команда

Боулинг — это и спорт, и активный отдых, и прекрасная возможность весело провести время в компании коллег и друзей. Поэтому всем спасибо за отличную компанию и время, которое мы подарили друг другу!

Леонид Жовнерик

**Сердечно поздравляем!
В сентябре отметили юбилей:**

заместитель директора по перевозкам

**Савчук Геннадий
Григорьевич**

мойщик - уборщик подвижного
состава филиала «Иваново»

**Максимович Виктор
Платонович**

водитель автомобильной
колонны №1

**Полейчук Анатолий
Николаевич**

оператор диспетчерской движения
отдела перевозок

Ролинская Тамара Петровна

кондуктор автомобильной
колонны №2

Минич Татьяна Федоровна

**Желаем мира, добра
и благополучия в семьях!**

Учредитель ОАО «Пинский автобусный парк». Гл. редактор - заместитель
директора по безопасности и идеологии Ю.А. Рыбак
Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 68-33-52.
Объем 0,5 печ. л. Заказ 330. Тираж 130 экземпляров.
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном
предприятии "Пинская региональная типография" главного управления
идеологической работы и по делам молодежи Брестского облисполкома.



Делаем комфортное движение доступным!

С Днём народного единства!

17 сентября Республика Беларусь праздновала День народного единства. Нашего единства, единства белорусского народа, символом которого стал 1939 год - год воссоединения белорусских земель в границах единого государства.

Праздник имеет статус государственного, Указ о нем Президентом Республики Беларусь Александром Лукашенко был подписан в июне 2021 года.

Само время вернуло эту дату в наш календарь государственных

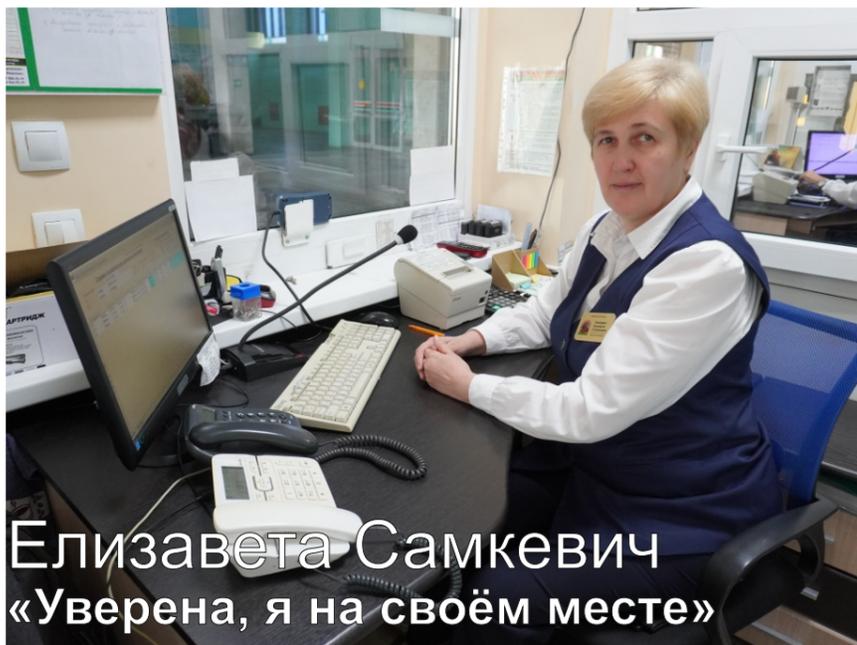
праздников. День народного единства заложил основу солидарности и объединения граждан Республики Беларусь в стремлении к независимости и свободе. Этот праздник напоминает о важности сближения и поддержки друг друга в трудные времена, а также о том, что национальное единство является ключевой составляющей в обеспечении устойчивости и процветания страны.

В современном контексте День народного единства также имеет значение поддержки независимости и суверенитета Беларуси. Он призывает нас объединиться в защите своих прав и свобод. Пусть единство и взаимопонимание всегда будут основой нашего общества.

**Оттенки лета: подведены итоги смотра-конкурса
цветочного оформления**

В сентябре в ОАО «Пинский автобусный парк» традиционно подводятся итоги смотра-конкурса на лучшее благоустройство и озеленение территории, в котором принимают участие работники административно-бытового корпуса, а также всех диспетчерских пунктов и автовокзала «Пинск». По мнению членов комиссии, оценивавшей старания конкурсантов, все они творчески подошли к своей работе, добавив в этом сезоне новые элементы оформления, как цветочные, так и декоративные. Всё это сделало территорию автобусного парка по-домашнему уютной и приветливо встречающей работников. Не может не радовать такая территория и глаза прохожих: пассажиров, жителей и гостей города Пинска. И в этот раз труды работников, оформителей прилегающей территории, оказались ненеприятными. Первое место по итогам смотра-конкурса заслуженно было присвоено диспетчерскому пункту «Радужный», где прилегающая территория в течение всего теплого сезона выглядела стильно, аккуратно и красиво благодаря творческому подходу оператора диспетчерской движения Ирины Жовнерик. Второе призовое место у коллектива диспетчерского пункта «Железнодорожный вокзал», внутренний дворик которого напоминает райский сад с обилием цветов и декоративных фигурок. Всё это – дело рук оператора диспетчерской движения Натальи Ключиц. На третьем месте по решению комиссии - диспетчерский пункт «Западный» и его оформитель Анна Троневиц, кондуктор автомобильной колонны №2, которая уже много лет создает красоту на своем рабочем месте. Среди тех, кто принимает непосредственное участие в благоустройстве территории и вкладывает душу в создание красивых цветочных композиций, альпийских горок, продумывает новые интересные комбинации – мастер УБТ Бадри Теличко. За работу по благоустройству также поощрили и других работников автобусного парка.



**Елизавета Самкевич**
«Уверена, я на своём месте»

Пятница, 9.00. Для кого-то раннее утро, а у Елизаветы Степановны Самкевич, кассира билетного автовокзала «Пинск», рабочий день в самом разгаре. Он начался несколько часов назад. В это время людей на вокзале немного. Но у окошка «Бюро даведак» каждые несколько минут появляются пассажиры. Варшава, Минск, Стаховичи, Ставок, Березовичи – направления, в которых едут люди с автовокзала «Пинск» самые разные.

- В день мы продаем около 120 билетов. А посмотрите, какие дисциплинированные у нас пенсионеры! Удостоверения показывают в развернутом виде. Это мы их приучили, – наш разговор Елизавета Степановна неспроста начала именно с пенсионеров. По мнению кассира со стажем, именно эта категория пассажиров хоть иногда и капризная, но самая благодарная.

- Пока ездят пенсионеры, у нас еще популярны пригородные маршруты в направлении дачных участков и отживающих своё деревушек. Пенсионеры очень дисциплинированные. С молодежью бывает сложнее. Современные молодые люди очень часто знают свои права, но не знают или не хотят знать обязанностей. Тут тоже свой подход должен быть.

Считается, что основная функция кассира – продажа билетов. Однако много и других задач – предоставление корректной информации клиенту о времени отправления транспорта, наличии свободных мест. В общем, без кассира в пассажироперевозках никуда. И всё необходимо делать в быстром темпе.

На столе у Елизаветы Степановны – 6 служебных телефонов. Отвлекаться на звонки приходится часто. Это тоже часть работы. Причем вопросы поступают и такие, которые вне компетенции работников автовокзала. Например, как проехать по территории России или как из Жодино попасть в деревню, название которой никому из пинчан неизвестно. Но даже и на них здесь пытаются найти ответы. Приходит на помощь интернет.

- Один из забавных вопросов, – вспоминает героиня статьи, **- касался погоды на улице. Звонившего интересовало, как одеваться, выходя из дома. Вы же справочная, должны знать. Здесь важно быть терпимым и сдержанным. Каждому позвонившему или обратившемуся в окошко человеку нужно ответить, улыбнуться, успокоить, если это необходимо,** – это первое, чему уделяет внимание в своей работе Елизавета Самкевич.

К терпению и сдержанности за 23 года работы в автобусном парке она себя приучила.

- Второе – это когда идешь по городу и здороваешься со всеми, кто на тебя смотрит. Случается, звоня по служебному телефону, или даже на улице проходящие мимо люди узнают и обращаются по отчеству. А после отпуска или больничного могут спросить «а где вы пропали?» Люди всё замечают. Особенно пожилые, те, кто постоянно ездит нашим транспортом, – тут Елизавета Степановна снова отвлекается от нашей беседы на подошедшего к окошку пассажира. Я терпеливо жду, когда она продаст очередной билет и сможет снова уделить мне несколько минут времени.

Билетным кассиром Елизавета Самкевич трудится с 2001 года. Таким постоянством нельзя не восхищаться. График работы – два через два, с 7 часов утра до 7 вечера.

- Я очень рада, что когда-то устроилась в автобусный парк. Работала в разных сферах, но именно общение и работа с людьми мне пришлись по душе. И, конечно, нравится организация труда в автопарке и забота руководства о работниках.

Коллеги неизменно отмечают в Елизавете Степановне внимательность, аккуратность, коммуникабельность, доброжелательность, ответственность и стрессоустойчивость. Впрочем, без этих качеств наша героиня и не смогла бы состояться в выбранной ею профессии. А по итогам 2023 года удостоена чести быть занесенной на Доску почета ОАО «Пинский автобусный парк».



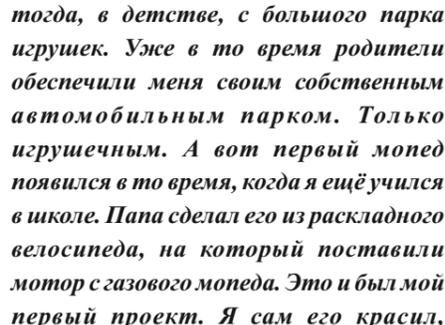
Анна Чижова

«Мотоциклы - моя страсть с детства»

Как много увлеченных чем-либо людей, работающих рядом с вами, вы знаете? Недавно совершенно с другой, творческой, стороны мне открылся начальник колонны автомобильной №1 Андрей Николаевич Басалай. И если кто-то из работников автопарка ещё не знает, во что погружен с головой этот молодой руководитель подразделения, – внимательно читайте материал, искренне удивляйтесь и по доброму завидуйте. В наше время найти занятие по душе дорогого стоит.

- Андрей Николаевич, откуда такая преданная любовь к мотоциклам? Что подтолкнуло к выбору дела всей жизни? – спрашиваю я, а Андрей Басалай слегка смущается. Человек-техник. Но, чего и следовало ожидать, разговор завязался быстро. Ведь, когда у человека горят глаза, говорить с ним можно часами.

- Начинать надо издали. С самого начала мне повезло: с родителями, с местом, где я жил и вырос, с окружением. Моё увлечение мототехникой началось уже тогда, в детстве, с большого парка игрушек. Уже в то время родители обеспечили меня своим собственным автомобильным парком. Только игрушечным. А вот первый мопед появился в то время, когда я ещё учился в школе. Папа сделал его из раскладного велосипеда, на который поставили мотор с газового мопеда. Это и был мой первый проект. Я сам его красил, приводил в порядок. И долго на нём ездил. Спустя некоторое время отец купил мне уже настоящий газовый мопед. После него была «Delta», классный мопед с передачами. Дальше – больше. Мотоциклы «Минск», «ИЖ Юпитер 5», «ИЖ Планета



5». Родители уже тогда поддерживали эти мои мальчишеские увлечения.



К слову, любовь и глубокое уважение Андрея Николаевича к родителям красной линией проходят через всю нашу беседу. К большому сожалению, сегодня отца уже



нет, но остались многочисленные реализованные проекты – отреставрированные мотоциклы, любовь к которым и родилась благодаря его поддержке. Андрей Николаевич

проводит своё время в гараже, возвращая к жизни старые мотоциклы. Это его хобби, его призвание. Всего за эти годы руками Андрея Басалая отреставрировано около 18 единиц тяжелой мототехники. Часть из них восстановлены до идеального состояния. Другие ждут своей очереди. У каждого из них своя история.

- Когда папа вышел на пенсию, я купил ему «Днепр» с коляской 1987 года выпуска. Полностью его восстановил, он 7 лет на нём ездил. После того, как папы не стало, я забрал мотоцикл и оставил себе для памяти. Ещё один мотоцикл «ИЖ Планета» 1967 года выпуска – моего деда. Его я тоже забрал себе и восстановил. Вообще мечтой моего деда был «Урал». В то время приобрести такой мотоцикл было сложно, но по счастливой случайности ко мне обратился один из владельцев этого «железного коня» и попросил помочь отреставрировать. Так вышло, что эту машину я у него и выкупил. Таким образом у меня появился и «Урал», который я тоже восстановил в память о дедушке.

Восстановление мотоциклов – занятие кропотливое и долгое. Порой без помощников тут не обойтись. Сыновья Андрея Николаевича тоже увлечены мототехникой, все дружно копошатся в гараже. У каждого из них уже есть свой собственный «железный конь»: у старшего Артема – мотоцикл «Минск», младший Александр освоил газовый мопед. И даже 3-летняя Настя уже готовится обкатывать свой собственный маленький трехколесный мотоцикл. Сам же наш герой продолжает совершенствоваться и искать другие уникальные модели, которым сможет подарить вторую жизнь.

- Это не коммерческий проект. У него нет цели. Я просто делаю это, потому что люблю.

Беседовала Анна Чижова



Инвестиции в здоровье работников



ОАО «Пинский автобусный парк» расширяет перечень бесплатных услуг для своих работников. С этого месяца в здравпункте предприятия начал работать массажный кабинет с современным оборудованием. Ведь массаж благоприятно действует на организм: снимает физическое и психологическое напряжение, а также повышает жизненный тонус. Это так важно в нашем, порой чересчур напряженном, графике!

К услугам работников ручной и баночный массаж. Кстати, ручной массаж по праву считают одним из самых эффективных методов борьбы со стрессом, а массаж банками - это древнейшая методика, которая применяется по сей день в современной медицине. Процедура заключается в стимулировании кровообращения и раздражении кожных рецепторов в вакуумном пространстве. Вакуум стимулирует приток

крови и лимфы, оказывает рефлекторное влияние на сосуды и внутренние органы. Кабинет оборудован профессиональным массажным креслом, которое может одновременно воздействовать на разные участки тела; очками для глаз, снимающими усталость и напряжение. Сеансы массажа проводит Ирина Леонтьевна Диковицкая - дипломированный специалист со средним медицинским образованием, которая владеет различными техниками массажа. Ирина Леонтьевна проведет первичную консультацию для каждого желающего, определит, какой именно вид массажа нужен конкретному пациенту, назначит время посещения процедур. Уже после первого сеанса вы почувствуете прилив энергии и обретете чувство гармонии, уйдут тревоги, снизится состояние стресса.

Многие из наших коллег уже успели оценить качество услуг, предлагаемых в массажном кабинете. Поэтому его открытие - это хоть и дорогостоящее, но очень выгодное вложение в здоровье сотрудников автобусного парка!



Вадим Веренич

Обновление подвижного состава

В настоящее время вопрос обновления подвижного состава является одним из приоритетных в развитии нашего предприятия, поскольку обновление - это один из факторов, положительно влияющих на качество транспортного обслуживания населения.



И вот совсем недавно на предприятие поступило ещё 3 единицы автобусов МАЗ 216 (первый автобус этой модели эксплуатируется с начала августа).

МАЗ 216 - это усовершенствованная модель сочленённого автобуса особо большой вместимости предыдущего поколения марки МАЗ 215. По

сравнению с предшественником, в новой «гармошке» 4 двери для посадки-посадки пассажиров вместо 5, большее количество мест для сидения - 40 вместо 38 за счёт конструкторского решения о переносе двигателя из передней части салона в заднюю. Сами сиденья изготовлены из более мягкого материала, чем у МАЗ 215.

Немаловажная интереснейшая деталь: на новых автобусах установлены речевые информаторы принципиально нового поколения, которые самостоятельно, без участия водителя, воспроизводят наименования остановочных пунктов, внесённых в соответствующую базу.

Леонид Жовнерик

Помощь к школе

Ежегодно в ОАО «Пинский автобусный парк» проводится кампания по оказанию помощи семьям в подготовке детей к школе. 2024 год не стал исключением. Единовременная материальная помощь к новому учебному году была оказана работникам нашего предприятия при предоставлении необходимых документов не позднее 1 сентября. Согласно п.4.8 коллективного договора ОАО «Пинский автобусный парк» на 2024 год, право на получение денежных средств имеют следующие категории граждан:

- многодетные семьи, в которых воспитываются трое и более детей в возрасте до 18 лет;
- вдовы (вдовцы), не состоящие повторно в браке, воспитывающие ребенка в возрасте до 18 лет;
- матери (отцы), воспитывающие ребенка-инвалида в возрасте до 18 лет.

По решению нанимателя размер выплаты в этом году составил 80,00 рублей на каждого ребенка-школьника и 160,00 рублей на ребенка-инвалида. На нашем предприятии значится 49 работников, чьи семьи имеют статус многодетных. В них воспитываются 99 детей-школьников. 2 работника имеют статус вдовы (вдовца) и 6 работников воспитывают детей-инвалидов. Общая сумма выплаты единовременной материальной помощи к школе в 2024 году составила 7 920,00 рублей.

Профком



Инвестиции в здоровье работников



ОАО «Пинский автобусный парк» расширяет перечень бесплатных услуг для своих работников. С этого месяца в здравпункте предприятия начал работать массажный кабинет с современным оборудованием. Ведь массаж благоприятно действует на организм: снимает физическое и психологическое напряжение, а также повышает жизненный тонус. Это так важно в нашем, порой чересчур напряженном, графике!

К услугам работников ручной и баночный массаж. Кстати, ручной массаж по праву считают одним из самых эффективных методов борьбы со стрессом, а массаж банками - это древнейшая методика, которая применяется по сей день в современной медицине. Процедура заключается в стимулировании кровообращения и раздражении кожных рецепторов в вакуумном пространстве. Вакуум стимулирует приток

крови и лимфы, оказывает рефлекторное влияние на сосуды и внутренние органы. Кабинет оборудован профессиональным массажным креслом, которое может одновременно воздействовать на разные участки тела; очками для глаз, снимающими усталость и напряжение. Сеансы массажа проводит Ирина Леонтьевна Диковицкая - дипломированный специалист со средним медицинским образованием, которая владеет различными техниками массажа. Ирина Леонтьевна проведет первичную консультацию для каждого желающего, определит, какой именно вид массажа нужен конкретному пациенту, назначит время посещения процедур. Уже после первого сеанса вы почувствуете прилив энергии и обретете чувство гармонии, уйдут тревоги, снизится состояние стресса.

Многие из наших коллег уже успели оценить качество услуг, предлагаемых в массажном кабинете. Поэтому его открытие - это хоть и дорогостоящее, но очень выгодное вложение в здоровье сотрудников автобусного парка!



Вадим Веренич

Обновление подвижного состава

В настоящее время вопрос обновления подвижного состава является одним из приоритетных в развитии нашего предприятия, поскольку обновление - это один из факторов, положительно влияющих на качество транспортного обслуживания населения.



И вот совсем недавно на предприятие поступило ещё 3 единицы автобусов МАЗ 216 (первый автобус этой модели эксплуатируется с начала августа).

МАЗ 216 - это усовершенствованная модель сочленённого автобуса особо большой вместимости предыдущего поколения марки МАЗ 215. По

сравнению с предшественником, в новой «гармошке» 4 двери для посадки-посадки пассажиров вместо 5, большее количество мест для сидения - 40 вместо 38 за счёт конструкторского решения о переносе двигателя из передней части салона в заднюю. Сами сиденья изготовлены из более мягкого материала, чем у МАЗ 215.

Немаловажная интереснейшая деталь: на новых автобусах установлены речевые информаторы принципиально нового поколения, которые самостоятельно, без участия водителя, воспроизводят наименования остановочных пунктов, внесённых в соответствующую базу.

Леонид Жовнерик

Помощь к школе

Ежегодно в ОАО «Пинский автобусный парк» проводится кампания по оказанию помощи семьям в подготовке детей к школе. 2024 год не стал исключением. Единовременная материальная помощь к новому учебному году была оказана работникам нашего предприятия при предоставлении необходимых документов не позднее 1 сентября. Согласно п.4.8 коллективного договора ОАО «Пинский автобусный парк» на 2024 год, право на получение денежных средств имеют следующие категории граждан:

- многодетные семьи, в которых воспитываются трое и более детей в возрасте до 18 лет;
- вдовы (вдовцы), не состоящие повторно в браке, воспитывающие ребенка в возрасте до 18 лет;
- матери (отцы), воспитывающие ребенка-инвалида в возрасте до 18 лет.

По решению нанимателя размер выплаты в этом году составил 80,00 рублей на каждого ребенка-школьника и 160,00 рублей на ребенка-инвалида. На нашем предприятии значится 49 работников, чьи семьи имеют статус многодетных. В них воспитываются 99 детей-школьников. 2 работника имеют статус вдовы (вдовца) и 6 работников воспитывают детей-инвалидов. Общая сумма выплаты единовременной материальной помощи к школе в 2024 году составила 7 920,00 рублей.

Профком



ГЕРОИ МОЕЙ СЕМЬИ

Рассказывает инструктор по ОМР Анна Чижова:

На этом портрете мой дедушка Павел Васильевич Янович. Партизан, командир специальной диверсионной группы отряда № 25 бригады № 125 Полесского соединения. Отряд действовал в Копаткевичском районе Гомельской области. На боевом счету моего деда 2 подорванных танка и 3 автомашины, 19 сорванных рельс. Возглавляемая им диверсионная группа спустила под откос 7 эшелонов.

После соединения с частями Красной Армии в августе 1944 был направлен на фронт.

Возле Берлина в апреле 1945, почти перед самой Победой, он был тяжело ранен. Его оставили в предместье Берлина в одном из подъездов, истекающего кровью. Спасли его две немки – мать и дочь. Перевязали рану, остановили кровотечение. А затем передали санитарам. Всю жизнь дедушка помнил об этих женщинах, которые спасли его, подавал запросы и пытался их разыскать. Но, к сожалению, он не мог вспомнить, в каком районе Берлина это произошло. Два года после ранения он провел в госпиталях Москвы, Новоси-бирска и Сочи. В правом тазобедренном суставе у него была рваная рана размером с кулак. В



ЯНОВИЧ
Павел Васильевич
1925-2003

архивных документах сказано, что дедушке ампутировали ногу. На самом же деле ногу ему спас доктор из Новосибирского эвакуационного госпиталя.

В памяти дедушки сохранилась коричневая бархатная подушечка, на ней по-немецки было написано «Gute Nacht», а с другой стороны подушки – «Guten Morgen». Её немки положили

ему под голову на носилки, когда передавали санитарам.

К наградам Павла Яновича добавились медаль «За взятие Берлина» и орден Отечественной войны I и II степени, орден Славы 2 степени.

Мой дедушка прожил достойную жизнь. В мирное время был председателем колхоза на Пинщине, долгое время возглавлял Пинский райком профсоюза работников сельского хозяйства, районное общество охраны природы. За трудовые заслуги награждён орденом Знак Почёта, медалью «За трудовую доблесть», Почётной грамотой Верховного Совета БССР. Неоднократно избирался депутатом Пинского районного Совета, членом Пинского райкома КПБ.

Нам, более старшему поколению, повезло: мы видели их, могли говорить с ними и из первых уст узнавать настоящую историю. Павел Васильевич Янович - уважаемый на Пинщине человек, которого знают и помнят многие, которым горжусь я и моя семья. К большому сожалению, сегодня его уже нет в живых, как и многих других ветеранов. Но память о них должна жить в наших сердцах.



ГЕРОИ МОЕЙ СЕМЬИ

Рассказывает инструктор по ОМР Анна Чижова:

На этом портрете мой дедушка Павел Васильевич Янович. Партизан, командир специальной диверсионной группы отряда № 25 бригады № 125 Полесского соединения. Отряд действовал в Копаткевичском районе Гомельской области. На боевом счету моего деда 2 подорванных танка и 3 автомашины, 19 сорванных рельс. Возглавляемая им диверсионная группа спустила под откос 7 эшелонов.

После соединения с частями Красной Армии в августе 1944 был направлен на фронт.

Возле Берлина в апреле 1945, почти перед самой Победой, он был тяжело ранен. Его оставили в предместье Берлина в одном из подъездов, истекающего кровью. Спасли его две немки – мать и дочь. Перевязали рану, остановили кровотечение. А затем передали санитарам. Всю жизнь дедушка помнил об этих женщинах, которые спасли его, подавал запросы и пытался их разыскать. Но, к сожалению, он не мог вспомнить, в каком районе Берлина это произошло. Два года после ранения он провел в госпиталях Москвы, Новоси-бирска и Сочи. В правом тазобедренном суставе у него была рваная рана размером с кулак. В



ЯНОВИЧ
Павел Васильевич
1925-2003

архивных документах сказано, что дедушке ампутировали ногу. На самом же деле ногу ему спас доктор из Новосибирского эвакуационного госпиталя.

В памяти дедушки сохранилась коричневая бархатная подушечка, на ней по-немецки было написано «Gute Nacht», а с другой стороны подушки – «Guten Morgen». Её немки положили

ему под голову на носилки, когда передавали санитарам.

К наградам Павла Яновича добавились медаль «За взятие Берлина» и орден Отечественной войны I и II степени, орден Славы 2 степени.

Мой дедушка прожил достойную жизнь. В мирное время был председателем колхоза на Пинщине, долгое время возглавлял Пинский райком профсоюза работников сельского хозяйства, районное общество охраны природы. За трудовые заслуги награждён орденом Знак Почёта, медалью «За трудовую доблесть», Почётной грамотой Верховного Совета БССР. Неоднократно избирался депутатом Пинского районного Совета, членом Пинского райкома КПБ.

Нам, более старшему поколению, повезло: мы видели их, могли говорить с ними и из первых уст узнавать настоящую историю. Павел Васильевич Янович - уважаемый на Пинщине человек, которого знают и помнят многие, которым горжусь я и моя семья. К большому сожалению, сегодня его уже нет в живых, как и многих других ветеранов. Но память о них должна жить в наших сердцах.



**ГОРЯЧАЯ
ТЕЛЕФОННАЯ
ЛИНИЯ**

Горячая телефонная линия

16 октября 2024 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия». Вопросы можно задать по номеру телефона: 61-17-15



**ГОРЯЧАЯ
ТЕЛЕФОННАЯ
ЛИНИЯ**

Горячая телефонная линия

16 октября 2024 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия». Вопросы можно задать по номеру телефона: 61-17-15

Приближается День автомобилиста и дорожника

13 октября на стадионе «Волна» состоится подведение итогов круглогодичной Спартакиады ОАО «Пинский автобусный парк». Приглашаем всех принять участие в спортивном празднике, в программе которого соревнования среди детей, пенсионеров и работников предприятия, традиционные прыжки в длину, поднятие гири, перетягивание каната и многое другое. Завершится большое спортивное мероприятие награждением участников и победителей. Для детей предусмотрена насыщенная развлекательная программа.

25 октября в клубе автобусного парка состоится праздничный концерт, посвященный Дню автомобилиста и дорожника. В программе праздника – награждение лучших работников, розыгрыш лотереи, музыкальные номера.



Приближается День автомобилиста и дорожника

13 октября на стадионе «Волна» состоится подведение итогов круглогодичной Спартакиады ОАО «Пинский автобусный парк». Приглашаем всех принять участие в спортивном празднике, в программе которого соревнования среди детей, пенсионеров и работников предприятия, традиционные прыжки в длину, поднятие гири, перетягивание каната и многое другое. Завершится большое спортивное мероприятие награждением участников и победителей. Для детей предусмотрена насыщенная развлекательная программа.

25 октября в клубе автобусного парка состоится праздничный концерт, посвященный Дню автомобилиста и дорожника. В программе праздника – награждение лучших работников, розыгрыш лотереи, музыкальные номера.

